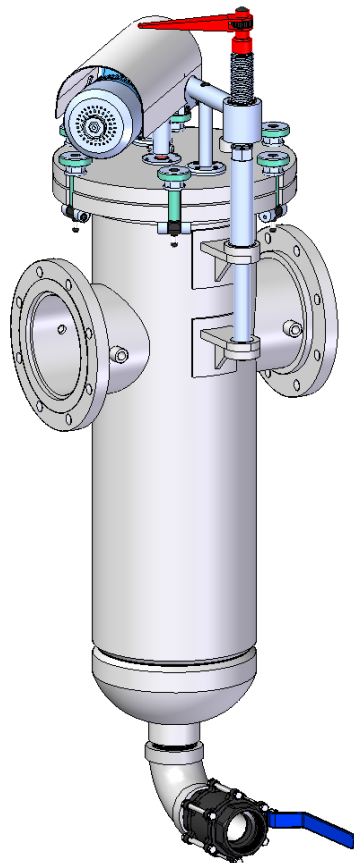


FILTRO AUTOLIMPIANTE



DESCRIPCIÓN.

El filtro autolimpiante es un equipo diseñado específicamente para la industria del petróleo, y surge de la necesidad de separar los sólidos en suspensión presentes en mezclas de crudo/gas extraídas de los pozos.

En su interior, el filtro posee una malla rotante que realiza la retención de las partículas contaminantes cuando se circula el fluido a través de ella.

El proceso de filtrado resultante se logra con un costo considerablemente menor con relación a otros procesos físicos de filtrado, cuando se evalúan tiempos totales de separación y eficiencia en la descontaminación.

Especificaciones Técnicas

Motor	¼ HP
RPM	45
Fluido de trabajo	Hidrocarburos
Máxima presión de trabajo	225 PSI
Máxima temperatura de trabajo	80 °C

CARACTERÍSTICAS.

- Doble etapa de filtrado, la primera etapa es una trampa para cuerpos extraños con diámetro superior a 25 mm, la segunda etapa es para solidos y partículas en suspensión diseñada de acuerdo a la necesidad del proceso.
- Capacidad para 800 Barriles/Hora.
- Motor eléctrico monofásico (110/220 V) o trifásico (220/440 V) dependiendo de la disponibilidad en el lugar de la instalación.
- Caja reductora de bajas rpm para evitar la formación de vórtices durante el proceso de filtración.
- Sistema de fácil apertura y desensamble para ejecutar labores de mantenimiento y/o limpieza.
- Suministro de kits de repuesto y partes en general.
- Boquillas de entrada y salida de 8".
- Materiales en acero al carbón o acero inoxidable según los requerimientos del usuario.

Especificaciones Técnicas

DESEMPEÑO.

El filtro autolimpiante es el resultado de la evolución de diseños anteriores y de mejoramientos funcionales, desarrollados mediante pruebas realizadas en planta piloto y en campo. La tecnología lograda involucra mejoras en el diseño mecánico del filtro convencional, que se traducen en incremento en la confiabilidad del proceso de filtrado, tecnología de materiales para disminuir la frecuencia y costos del mantenimiento, y facilidades para una operación eficiente y segura en condiciones exigentes.

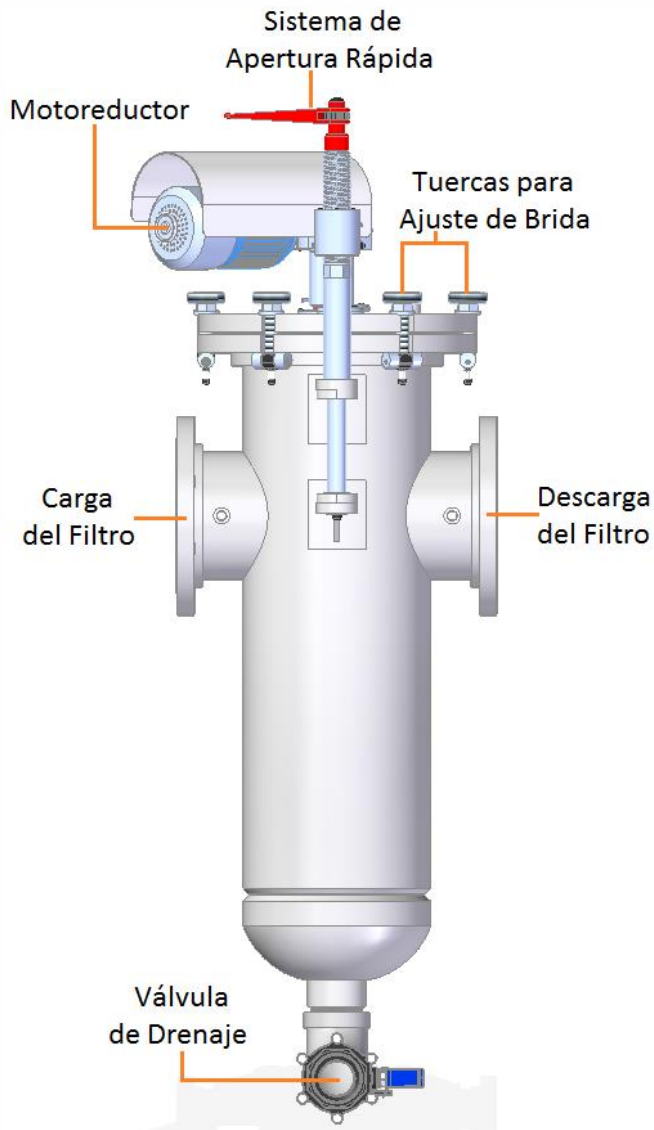
FUNCIONAMIENTO.

El crudo (o mezcla de crudo/gas) contaminado entra al filtro autolimpiante, y en su recorrido interno se le retiran las partículas contaminantes de tamaño mediano y fino, mediante pérdidas de velocidad y tamizado en una malla cilíndrica especial, la cual periódicamente rota para ser limpiada por elementos de fricción.

Los contaminantes se van acumulando en el fondo del filtro autolimpiante, y pueden ser evacuados periódicamente a través de la válvula inferior. Del mismo modo, la capacidad de almacenamiento de contaminantes puede ser ampliada con la conexión de un tanque de mayor capacidad.

Especificaciones Técnicas

PARTES DEL FILTRO.



Especificaciones Técnicas

FACILIDADES DE MONTAJE.

